



TROPHÉE DE BRETAGNE

Circuit : LAVAL

Ce week-end sonnait la reprise de la saison avec le Trophée de Bretagne. Cette course préparatoire du championnat de France se déroulait à Laval en Mayenne, sur le nouveau circuit.

Le plateau était au complet, toutes les têtes de séries ont fait le déplacement pour s'entraîner en vue du championnat de France qui se déroulera sur ce même circuit début mi-octobre.



Arrivée le samedi matin, nous débutons les essais libres.

Les réglages du châssis sont difficiles à trouver car il y a énormément de grip sur ce nouveau revêtement. Malgré tout, nous parvenons à améliorer les résultats à chaque séance précédant les essais chronométrés.

Milieu d'après-midi, essais chronos de 5 minutes, pas le droit à l'erreur. Le châssis se montre performant avec les pneus neufs, et j'établis le **2^{ème} temps** au général sur 30 pilotes à 1 dixième et demi du leader.

Puis, **manche 1** de 9 tours. Le départ est bon mais je me fais enfermer dans le premier virage et pointe à la **3^{ème}** place. Je constate qu'il me manque un peu de relance à la sortie de la plus forte épingle du circuit. Nous déroulons les tours tous les 3 en file indienne sans pouvoir trouver la solution. Je passe le drapeau à la **3^{ème} position**.

Dimanche matin, manche 2. Après avoir fait une modification de réglage du moteur pour retrouver de la relance, je prends un bon départ. Je passe rapidement premier pendant quelques tours mais je dois m'incliner pour passer **2^{ème}**.

Cependant, nous creusons l'écart sur les poursuivants, je réalise le **meilleur temps** de la manche en restant **2^{ème}** sur la ligne d'arrivée.



Pré-finale de 12 tours, je conserve ma place de **2^{ème}** dans les premiers tours mais je fais une faute sur un freinage et passe **3^{ème}**. De suite, je contre mon adversaire avec un freinage tardif pour récupérer ma place. Je dois hausser le rythme pour rattraper le leader à plusieurs dizaines de mètres devant. Chose faite, je réalise le meilleur temps, recolle le leader et franchis le drapeau à damiers en **2^{ème} position** pour seulement 30 petits millièmes.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS





TROPHÉE DE BRETAGNE

Circuit : LAVAL



Cela fait penser au meilleur pour la finale.

Finale de 12 tours sous un soleil de plomb avec énormément de grip.

Après trois faux départs avec, à chaque fois, un tour de formation et remise en grille, nous devons refaire une ultime procédure après un dernier tour de formation.

Malheureusement, mon moteur s'engorge un peu trop et le départ est raté. Je pointe 7^{ème} au premier virage, mais je sens que, dû à la chaleur,

la piste a fortement évolué entre la fin de la matinée et le milieu de l'après-midi.

Je réussis à remonter 2 places mais je ne peux que constater que le podium est hors d'atteinte...

Nous remontons cependant avec le pilote me précédant sur le groupe des 3 premiers. Nous établissons la jonction et dans ce même tour, sur un long virage à gauche, mon pneu avant droit déjante. Je suis donc contraint à **l'abandon 3 tours avant la fin de la course.**

« Je suis forcément déçu de ne pas pouvoir concrétiser avec le podium mais l'objectif principal était la préparation au championnat de France qui se déroulera la 11 octobre. Nous avons prouvé avec l'équipe que nous pouvions jouer devant avec de superbes performances. Quelques petites choses à travailler encore pour être prêt le jour J ! »

Un grand merci à mes partenaires, Antony pour la préparation du matériel, Sodikart pour son excellent matériel comme toujours, José pour les moteurs et mes parents pour l'intendance.



Rendez-vous le 10 et 11 octobre pour le championnat de France à Laval.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS

